

Univerza
v Ljubljani

Fakulteta za
*gradbeništvo in
geodezijo*



Jamova 2
1000 Ljubljana, Slovenija
telefon (01) 47 68 500
faks (01) 42 50 681
fgg@fgg.uni-lj.si

VISOKOŠOLSKI ŠTUDIJ
GRADBENIŠTVA
SMER OPERATIVNO
GRADBENIŠTVO

Kandidatka:

BREDA TOMŠIČ

**PRIMERJAVA PODATKOV O PROMETNIH
NESREČAH MED POLICIJSKO IN ZDRAVSTVENO
STATISTIČNO BAZO PODATKOV**

Diplomska naloga št.: 455/SOG

**COMPARISON OF DATA ON TRAFFIC ACCIDENTS
BETWEEN POLICE DATABASE AND HEALTH
STATISTICAL DATABASE**

Graduation thesis No.: 455/SOG

Mentor:

viš. pred. mag. Jure Kostanjšek

Predsednik komisije:

doc. dr. Tomo Cerovšek

Ljubljana, 30. 3. 2012

IZJAVE

Podpisana Breda Tomšič izjavljam, da sem avtorica diplomskega dela z naslovom **Primerjava podatkov o prometnih nesrečah med policijsko in zdravstveno statistično bazo podatkov**.

Izjavljam, da je elektronska različica v vsem enaka tiskani različici.

Izjavljam, da dovoljujem objavo elektronske različice v repozitoriju UL FGG.

Ljubljana, marec 2012

(podpis)

BIBLIOGRAFSKO-DOKUMENTACIJSKA STRAN IN IZVLEČEK

UDK:	614.86:161.111+001:103(043.2)
Avtorica:	Breda Tomšič
Mentor:	viš. pred. mag. Jure Kostanjšek, univ. dipl. inž. grad.
Naslov:	Primerjava podatkov o prometnih nesrečah med policijsko in zdravstveno statistično bazo podatkov
Obseg in oprema:	34 str., 13 pregl., 1 sl., 10 graf.
Ključne besede:	prometna varnost, prometne nesreče, policijska baza podatkov, zdravstvena statistična baza podatkov

Izvleček

Cilj diplomske naloge je primerjati podatke o prometnih nesrečah med policijsko in zdravstveno statistično bazo podatkov.

Policijska baza podatkov o prometnih nesrečah vsebuje podatke o tistih prometnih nesrečah, za katere je bil opravljen ogled kraja dogodka in zanje obstaja zapisnik o prometni nesreči. Ocenjuje se, da je število prometnih nesreč višje, saj pri vseh ni prisotna policija in se zapisniki ne vodijo, zato niso evidentirani v policijski bazi podatkov.

Za prometne nesreče, pri katerih je prišlo do poškodb in so udeleženci poiskali zdravstveno pomoč ali umrli v prometnih nesrečah, želimo s primerjavo podatkov policije in zdravstva ugotoviti popolnejšo sliko stanja prometne varnosti in spoznati način vodenja podatkov v eni in drugi podatkovni bazi.

Končni cilj je določiti, ali lahko podatki obeh podatkovnih baz dajo realnejšo sliko o poškodbah v slovenskem cestnem prometu.

BIBLIOGRAPHIC-DOCUMENTALISTIC INFORMATION AND ABSTRACT

UDC: 614.86:161.111+001:103(043.2)
Author: Breda Tomšič
Supervisor: viš. pred. mag. Jure Kostanjšek, univ. dipl. inž. grad.
Title: Comparison of data on traffic accidents between police database and health statistical database
Scope and tools: 34 p., 13 tab., 1 fig., 10 graph.
Key words: traffic safety, traffic accidents; police traffic accident database, health database

Abstract

The aim of this thesis is to compare the data on traffic accidents between police database and health statistic database.

Police database on road accidents contains information only of those traffic accidents of which the police investigated the site of the accident and made the police report. It is estimated that the number of traffic accidents is higher because not all accidents are reported to the police, therefore not recorded on police database.

The propose of comparison of data on traffic accidents between police database and health statistic centre is to get a more complete picture of road safety and the way of managing data in both databases. Our research includes traffic accidents that caused fatalities or injuries which made parties involved to seek for medical care.

The final goal is to determine whether the data of both databases can provide clearer idea of the injuries in Slovenian road traffic.

ZAHVALA

Za pomoč pri nastajanju diplomske naloge se zahvaljujem mentorju viš. pred. mag. Juretu Kostanjšku.

Prav tako se zahvaljujem svojim staršem in partnerju, ki so mi omogočili študij, me skozi vsa leta študija spodbujali in mi pomagali.

KAZALO VSEBINE

1	UVOD	9
1.1	Opis problema.....	9
1.2	Namen in cilj diplomske naloge	9
1.3	Časovna omejitev raziskave	10
1.4	Podatki.....	10
1.4.1	Pregled podatkov o prometnih nesrečah iz baze Policije Republike Slovenije	10
1.4.2	Pregled in pridobitev podatkov iz zdravstvene statistične baze podatkov IVZ	11
1.5	Opis metode dela pri izdelavi naloge.....	15
2	POMEN IZRAZOV	16
3	UREJANJE IN PRIPRAVA PODATKOV	18
4	POVZETEK OSNOVNIH STATISTIČNIH PODATKOV V LETU 2009 22_Toc319164035	
5	PRIMERJALNA ANALIZA PODATKOV O UDELEŽENCIH V PROMETNIH NESREČAH V LETU 2009	26
5.1	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah po mesecih	26
5.2	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca.....	28
5.3	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah po starostnih skupinah	30
6	ZAKLJUČEK	33
	VIRI	34

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1:	Delitev transportnih nezgod po MKB-10	11
Preglednica 2:	Delitev kraja transportne nezgode	12
Preglednica 3:	Izbor delitve transportnih nesreč z opisom četrtega znaka	13
Preglednica 4:	Delitev transportnih nezgod po MKB-10	18
Preglednica 5:	Vrste udeležencev v prometu iz policijske baze nesreč	19
Preglednica 6:	Skupna delitev udeležencev v prometnih nesrečah iz zdravstvene in policijske baze o prometnih nesrečah	20
Preglednica 7:	Skupna delitev starostnih skupin iz policijske in zdravstvene baze o prometnih nesrečah	21
Preglednica 8:	Skupna delitev udeležencev po poškodbah iz zdravstvene in policijske baze o prometnih nesrečah	21
Preglednica 9:	Število hospitaliziranih in dnevno obravnavanih oseb po kraju transportne nesreče iz zdravstvene baze podatkov	22
Preglednica 10:	Število transportnih nesreč iz zdravstvene baze podatkov	22
Preglednica 11:	Število vrst udeležencev, udeleženih v prometni nesreči iz policijske baze nesreč za leto 2009	23
Preglednica 12:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesreč med policijsko in zdravstveno bazo	24
Preglednica 13:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah med policijsko in zdravstveno bazo po poškodbah	25

KAZALO SLIK

Slika 1:	Vloga za pridobitev anonimiziranih podatkov	14
----------	---	----

KAZALO GRAFIKONOV

Grafikon 1:	Število udeležencev v prometnih nesrečah 2009 iz policijske in zdravstvene baze podatkov, razvrščenih po poškodbah	25
Grafikon 2:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 po mesecih	26
Grafikon 3:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo v letu 2009 po mesecih	27
Grafikon 4:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v letu 2009 po mesecih	27
Grafikon 5:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 po vrsti udeleženca v prometu	28
Grafikon 6:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo v letu 2009 po vrsti udeleženca v prometu	29
Grafikon 7:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v letu 2009 po vrsti udeleženca v prometu	29
Grafikon 8:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 po starostnih skupinah	30
Grafikon 9:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo v letu 2009 po starostnih skupinah	31
Grafikon 10:	Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v letu 2009 po starostnih skupinah	32

1 UVOD

Spet prometna nesreča na slovenskih cestah. To je vsakdanja novica v raznih medijih. Neprilagojena hitrost, vožnja pod vplivom alkohola, neustrezna varnostna razdalja je le nekaj razlogov za prometno nesrečo. V zadnjem obdobju se vse večji pomen daje nepravilnostim na cesti, ki prav tako prispevajo k nesreči, npr.: neustrezni geometrijski elementi, hrapavost vozišča, letno in zimsko vzdrževanje, vertikalna in talna signalizacija, vpliv obcestja.

1.1 Opis problema

V Sloveniji uporabljamo statistično metodologijo določanja nevarnih mest na državnem cestnem omrežju, ki pa ne daje optimalnih rezultatov, saj se kot vhodni podatki uporabljajo le podatki iz policijske baze prometnih nesreč, vzpostavljene na osnovi policijskih zapisnikov o prometnih nesrečah.

Policisti so prvi, ki prispejo na kraj nesreče, saj so prvi poklicani, ko se kaj naredi, zato bi se morali zavedati odgovornosti, ko pišejo policijske zapisnike. Pogosto mislijo, da je zbiranje podatkov o nesreči samo za zavarovalne in statistične namene, zato lahko pride do pomanjkljivih policijskih zapisnikov. Problem je, ker vse prometne nesreče niso zabeležene v policijskih zapisnikih. Mnogo je takih nesreč, ob katerih udeleženci ne pokličejo policije in nastale težave uredijo sami.

1.2 Namen in cilj diplomske naloge

Po vzoru skandinavskih držav želimo preučiti možnost vzpostavitve celovitega oziroma popolnejšega pregleda prometnih nesreč in poškodb. S kombinacijo policijskih in zdravstvenih podatkov želimo ugotoviti in preveriti, kako se podatki vodijo, kakšna je njihova dostopnost in ali jih je mogoče povezati. Švedska ima že od leta 2003 vzpostavljen nacionalni informacijski sistem zbiranja podatkov o prometnih nesrečah in poškodbah za celoten cestni sistem. Združili so podatke iz dveh virov – policije in zdravstva. Ta informacijski sistem se imenuje Swedish Traffic Accident Data Acquisition (STRADA). Za dostop do informacijskega sistema STRADA morajo raziskovalci zaprositi prek švedske agencije za promet. Na Švedskem se informacijski sistem STRADA uporablja za uradno statistiko in analizo prometne varnosti in predstavlja glavni vir informacij raznim službam in raziskovalcem.

1.3 Časovna omejitev raziskave

Zaradi nedostopnosti podatkov iz zdravstvene statistične baze IVZ za leto 2010 smo raziskavo omejili na leto 2009.

1.4 Podatki

Podatke o prometnih nesrečah smo pridobili iz:

- baze podatkov Policije Republike Slovenije (Podatki o prometnih nesrečah v letu 2009) dostopne na naslovu
<http://www.policija.si/index.php/statistika-/prometna-varnost> (12. 1. 2012)
- baze podatkov Inštituta za varovanje zdravja Republike Slovenije (Podatki o transportnih nesrečah iz bolnišničnih obravnav v letu 2009)

1.4.1 Pregled podatkov o prometnih nesrečah iz baze Policije Republike Slovenije

Med pisanjem diplomske naloge so se podatki nanašali na obdobje od leta 1995–2011. Za posamezno leto so podatki razdeljeni na dva dela: prvi vsebuje informacije o nesrečah, drugi podatke o udeležencih v prometnih nesrečah. Oba dela povezuje številčna oznaka prometne nesreče. V bazo vpisujejo podatke dvakrat letno, in sicer januarja za preteklo leto in julija za prvo polletje tekočega leta. V tej bazi podatkov so zajete vse prometne nesreče, pri katerih je sodelovala policija.

V prvem delu ima vsaka prometna nesreča zabeležen vzrok in tip prometne nesreče, datum, uro, kraj nastanka nesreče ter pripadajoči cestni odsek. Pridobi se lahko tudi informacije o tem, kakšno je bilo vreme (deževno, jasno, megla, oblačno, sneg, toča, veter), kakšno je bilo stanje vozišča (blatno, mokro, poledenelo-posipano, poledenelo-neposipano, sneženo-pluženo, sneženo-nepluženo, spolzko, suho), kakšna je bila vrsta vozišča (hrapav asfalt/beton, neraven asfalt/beton, zglajen asfalt/beton, makadam) in kakšno je bilo stanje prometa (gost, normalen, redek, zastoji) v času prometne nesreče. Izvemo tudi kakšne poškodbe je udeleženec utrpel (brez poškodbe, huda telesna poškodba, lažja telesna poškodba, smrt).

V drugem delu je ob vsakem udeležencu zabeleženo, ali je povzročitelj ali udeleženec v prometni nesreči, njegov spol, starost, prisotnost alkohola in uporaba varnostnega pasu. Izvemo tudi za vrsto udeleženca (voznik avtobusa, osebnega avtomobila, kolesa, motorja, kombiniranega vozila...), občino njegovega stalnega prebivališča, državljanstvo, vozniški staž, kakšno poškodbo je utrpel.

1.4.2 Pregled in pridobitev podatkov iz zdravstvene statistične baze podatkov IVZ

Inštitut za varovanje zdravja Republike Slovenije (IVZRS) je osrednja nacionalna ustanova, katere glavni namen je preučevanje, varovanje in zviševanje ravni zdravja prebivalstva Republike Slovenije z njegovim ozaveščanjem in drugimi preventivnimi ukrepi. Zbirajo in vodijo veliko informacij in podatkov, ki so podlaga za določanje in ukrepanje posameznikov, strokovnjakov in zdravstvene politike. Spremljajo sistem zdravstvenega varstva, pripravljajo analize delovanja sistema in predlagajo ukrepe za večjo dostopnost, učinkovitost in razvoj sistema.

Tudi sami smo jih poprosili za pomoč pri dostopu do informacij, saj vodijo podatkovne zbirke o bolnišničnih obravnavah.

Bolnišnice spremljajo podatke o bolnišničnih obravnavah zaradi poškodb v svojem informacijskem sistemu in jih posredujejo na IVZ v skladu z Zakonom o zbirkah podatkov s področja zdravstvenega varstva (UR. l. 65/2000, 8093–8129). Bolnišnice posredujejo podatke za tiste bolnišnične obravnave, ki so bile zaključene v preteklem letu do 31.12.

Za potrebe diplomske naloge smo jih prosili za zdravstvene podatke o prometnih nesrečah.

Potrebovali smo podatke za hospitalizirane, dnevno obravnavane in umrle osebe v prometnih nesrečah v letu 2009, agregirane po datumu, starostnih skupinah, kraju in spolu.

V sklopu bolnišničnih obravnav razlikujemo hospitalizacije, enodnevne obravnave, dolgotrajne dnevne obravnave in podaljšano bolnišnično zdravljenje. Spremljajo jih v obliki zapisa za epizodo.

V Mednarodni statistični klasifikaciji bolezni in sorodnih zdravstvenih problemov (MKB-10) najdemo prometne nesreče v Poglavlju XX: Zunanji vzroki obolevnosti in umrljivosti, razdelek transportne nezgode (V01–V99). V Sloveniji trenutno v uporabljamo drugo izdajo desete revizije (MKB-10, 2. izdaja).

Preglednica 1: Delitev transportnih nezgod po MKB-10

Transportne nezgode	V01–V99
Pešec, poškodovan v transportni nezgodi	V01–V09
Kolesar, poškodovan v transportni nezgodi	V10–V19
Motorist, poškodovan v transportni nezgodi	V20–V29
Oseba v trikolesnem motornem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V30–V39
Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	V40–V49
Oseba v poltovornjaku ali kombiju, poškodovana v transportni nezgodi	V50–V59
Oseba v težkem transportnem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V60–V69
Oseba v avtobusu, poškodovana v transportni nezgodi	V70–V79
Druge nezgode med transportom na kopnem	V80–V89
Nezgode med transportom po vodi	V90–V94
Nezgode med transportom po zraku in v vesolju	V95–V97
Druge in neopredeljene transportne nezgode	V98–V99

Pri podatkih za hospitalizirane in dnevno obravnavane osebe smo poleg šifre za transportne nesreče prejeli tudi šifro, ki opisuje kraj transportne nesreče.

Kraj transportne nesreče je opredeljen kot mesto, kjer se je oseba nahajala v času, ko se je zgodila prometna nesreča. Klasifikacija kraja nesreče je na spletni strani <http://www.ivz.si> povzeta po mednarodni klasifikaciji International Classification of External Causes of Injury (ICECI): version 1.2. Amsterdam: Consumer Safety Institute and WHO Collaborating Center for Injury Surveillance and Adelaide: National Injury Surveillance Unit, 2004. Deli se v 12 poglavij: dom, bivanjske ustanove, zdravstvene ustanove, izobraževalne ustanove, športne ustanove; prometne površine: javna cesta, ulica ali pot; druge prometne površine, industrijski in gradbeni objekti, kmetija in drugi kmetijski objekti, rekreacijske površine, kulturne ali javne ustanove, komercialni objekti, pokrajina, drug opredeljen kraj dogodka in neopredeljen kraj dogodka.

Za diplomsko nalogo smo se omejili na 6. in 7. poglavje, ki opisuje prometne površine.

Preglednica 2: Delitev kraja transportne nezgode

Poglavje	Opis
06	Prometne površine: javna cesta, ulica ali pot
06.10	Cesta
06.20	Pločnik
06.30	Kolesarska steza
06.98	Drugo opredeljeno cestišče
06.99	Neopredeljeno cestišče
07	Prometne površine: druge
07.10	Parkirišče
07.20	Površine in objekti javnega prometa
07.98	Druga opredeljena transportna površina: drugo
07.99	Neopredeljena transportna površina: drugo

Pri umrlih smo prejeli štirimestno šifro, v njej prvi trije znaki opredeljujejo način transporta, četrti pa aktivnost osebe v transportni nesreči.

Preglednica je povzeta po mednarodni klasifikaciji International Statistical Classification of Diseases and Related Health Problems 10th Revision (ICD-10) Version for 2010, dostopna na <http://www.who.int>.

Preglednica 3: Izbor delitve transportnih nesreč z opisom četrtega znaka

V01–V09	Pešec, poškodovan v transportni nesreči	
	od V01–V06 je četrto mesto šifre:	
	.0	Neprometna nesreča
	.1	Prometna nesreča
	.9	Nedoločena nesreča, lahko je prometna ali neprometna nesreča
V01	Pešec, poškodovan v trčenju s kolesarjem	
V02	Pešec, poškodovan v trčenju z dvo- ali trikolesnim motornim vozilom	
V03	Pešec, poškodovan v trčenju z avtomobilom, poltovornjakom ali kombijem	
V04	Pešec, poškodovan v trčenju s težkim vozilom ali avtobusom	
V05	Pešec, poškodovan v trčenju z železniškim vlakom ali železniškim vozilu	
V06	Pešec, poškodovan v trčenju z ostalimi nemotornimi vozili (kočija, tramvaj)	
V09	Pešec poškodovan v drugih in neopredeljenih transportnih nesrečah	
	V09.0	Pešec, poškodovan v neprometni nesreči z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili
	V09.1	Pešec, poškodovan v neopredeljeni neprometni nesreči
	V09.2	Pešec, poškodovan v prometni nesreči z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili
	V09.3	Pešec, poškodovan v nedoločeni prometni nesreči
	V09.9	Pešec, poškodovan v nedoločeni transportni nesreči
V40–V49	Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	
	od V40–V48 je četrto mesto šifre:	
	.0	Voznik, poškodovan v neprometni nesreči
	.1	Potnik, poškodovan v neprometni nesreči
	.2	Oseba na zunanji strani vozila, poškodovana v neprometni nesreči
	.3	Neopredeljena oseba v avtomobilu, poškodovana v neprometni nesreči
	.4	Oseba, poškodovana med vstopanjem ali izstopanjem
	.5	Voznik, poškodovan v prometni nesreči
	.6	Potnik, poškodovan v prometni nesreči
	.7	Oseba na zunanji strani vozila, poškodovana v prometni nesreči
	.9	Neopredeljena oseba v avtomobilu, poškodovana v prometni nesreči
V40	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju s pešcem ali živaljo	
V41	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju s kolesarjem	
V42	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju z dvo- ali trikolesnim motornim vozilom	
V43	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju z avtomobilom, poltovornjakom ali kombijem	
V44	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju s težkim vozilom ali avtobusom	
V45	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju z železniškim vlakom ali železniškim vozilu	
V46	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju z ostalimi nemotornimi vozili	
V47	Oseba v avtomobilu, poškodovana v trčenju v objekt	
V48	Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nesreči, vendar se ni zaletela (prevrnitev)	
V49	Oseba v avtomobilu, poškodovana v drugih in neopredeljenih transportnih nesrečah	
	V49.0	Voznik, poškodovan v trčenju z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili v neprometni nesreči
	V49.1	Potnik, poškodovan v trčenju z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili v neprometni nesreči
	V49.2	Neopredeljena oseba, poškodovana v trčenju z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili v neprometni nesreči
	V49.3	Voznik ali potnik, poškodovan v neprometni nesreči
	V49.4	Voznik, poškodovan v trčenju z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili v prometni nesreči
	V49.5	Potnik, poškodovan v trčenju z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili v prometni nesreči
	V49.6	Neopredeljena oseba, poškodovana v trčenju z drugimi in nedoločenimi motornimi vozili v prometni nesreči
	V49.8	Voznik ali potnik, poškodovan v ostalih določenih transportnih nesrečah
	V49.9	Voznik ali potnik, poškodovan v nedoločeni prometni nesreči

IVZ hrani zdravstveno statistične podatke v varni sobi, zato niso javno dostopni, saj gre za osebne podatke.

Za dostop do podatkov je potrebno zaprositi prek Vloge za pridobitev anonimiziranih podatkov.

INŠTITUT ZA VAROVANJE ZDRAVJA
REPUBLIKE SLOVENIJE



NATIONAL INSTITUTE
OF PUBLIC HEALTH

Vloga za pridobitev anonimiziranih podatkov za raziskovalni namen

1. **Raziskovalec** (ime in priimek ter številka raziskovalca): mag.Jure Kostanjšek, 20247

2. **Namen raziskave**: Diplomatska naloga na temo možnosti nadgradnje podatkov o prometnih nesrečah Policije s podatki baze podatkov IVZ

3. **Kratek opis raziskave (naslov, cilji)**:

Delovni naslov diplomske naloge: Primerjava podatkov o prometnih nesrečah Policije z zdravstveno statističnimi podatki

V Sloveniji je v uporabi statistična metodologija določevanja nevarnih mest na državnem cestnem omrežju, ki pa ne daje optimalnih rezultatov, saj se kot vhodni podatki uporabljajo le podatki iz policijske baze prometnih nesreč, vzpostavljene na osnovi policijskih zapisnikov o prometnih nesrečah.

Glede na vzore skandinavskih držav želimo v okviru diplomske naloge preučiti možnost vzpostavitev celovitega oziroma popolnejšega pregleda s kombinacijo baz podatkov:

- policijskih zapisnikov,
- podatkov škodnih zavarovalnic,
- podatkov zdravstvenega zavarovanja.

Za izbrane območje in časovno obdobje preveriti možnost nadgradnje policijskih podatkov s podatki baze IVZ (brez katerihkoli tajnih osebnih podatkov). Ugotoviti želimo, ali so podatki IVZ uporabni za tovrstne analize, na kak način je možen dostop do teh podatkov, kako se zbirajo, vodijo in ažurirajo.

4. **Vir podatkov** (ime zbirke/zbirk iz kataloga zbirk IVZ ali zakona, časovni obseg podatkov):

Podatkovna zbirka bolnišničnih obravnav zaradi poškodb
Časovni obseg: 1.9.2010 – 31.12.2010

5. **Spremenljivke iz posameznih virov**:

- Število enodnevnih obravnav zaradi transportnih nezgod (V01-V99) po starostnih skupinah, spolu, kraju nezgode in datumom nezgode.

- Število hospitalizacij zaradi transportnih nezgod (V01-V99) po starostnih skupinah, spolu, kraju nezgode in datumom nezgode.

- Transportne nezgode (V01-V99) agregirane po številu umrlih, spolu, starosti, kraju nezgode in datumom nezgode.

6. **Katera programska orodja bodo uporabljena za analizo podatkov**: Microsoft Access, Microsoft Excel, ArcGIS-ArcView

7. **V kakšni obliki in kje bodo rezultati objavljeni**: Diplomatska naloga

8. **Kdaj bodo objavljeni prvi rezultati raziskave**: V roku 2 mesecev

9. **Kdaj bodo objavljeni končni podatki raziskave**: V roku 4 mesecev

10. **Način prejema podatkov**: 1) na CD-ju 2) Obisk »Varne sobe na IVZ«

11. **Priloga**: potrdila o znanstveno-raziskovalnem namenu (npr. odobritev teme s strani interne komisije za raziskovalno dejavnost ali komisije fakultete oz. univerze; potrdilo o prijavi raziskovalni nalogi; potrdilo glavnega mentorja, da gre za raziskavo v okviru specializacije; ustrezen akt Javne agencije za raziskovalno dejavnost RS ali druge organizacije, ki dokazuje obstoj raziskave)

Sklep Študijskega odbora FGG o odobritvi teme diplomske naloge

12. **Kontaktna oseba** (ime, priimek, e-naslov, telefon): mag.Jure Kostanjšek, j.k@fgg.uni-lj.si; 041 616455

Datum vloge: 8.11.2011

Podpis predlagatelja:

Trubarjeva 2, p. p. (Post box) 260, 1000 Ljubljana, Slovenija; telefon (Phone): +386 1 2441 400,
faks (Fax): +386 1 2441 447, davčna številka: SI 10007989, <http://www.ivz.si>

Slika 1: Vloga za pridobitev anonimiziranih podatkov

Po odobreni vlogi je potrebno izpolniti in podpisati še Dogovor o delu v varni sobi, ki je javno dostopen na spletnem naslovu <http://www.ivz.si>.

Oba prej omenjena obrazca sta potrebna za zagotavljanje molčečnosti oz. varovanju osebnih podatkov. Želene podatke so posredovali po elektronski pošti, zaklenjene z geslom. Geslo so naknadno posredovali po telefonskem razgovoru.

1.5 Opis metode dela pri izdelavi naloge

Pri izdelavi diplomske naloge sem si pomagala s spletnimi stranmi in računalniškimi programi. Statistične podatke iz baze podatkov o prometnih nesrečah Policije Republike Slovenije in Inštituta za varovanje zdravja Republike Slovenije smo urejali s programom Microsoft Office Excel in Microsoft Office Access. V programu Microsoft Office Excel smo oblikovali preglednice in grafikone, v programu Microsoft Office Access pa urejali podatke v tabelah, jih grupirali, filtrirali ter razvrščali.

2 POMEN IZRAZOV

Definicije, prevzete iz Uradnega lista RS, št. 83/2004 z dne 29. 7. 2004, Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1), 134. člen:

(1) Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali ne kategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda.

(2) Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- *nesreča I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;*
- *prometna nesreča II. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;*
- *prometna nesreča III. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;*
- *prometna nesreča IV. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.*

(4) Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsakdo, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Definicije, povzete iz Uradnega lista RS, št. 55/2008 z dne 4. 6. 2008, Kazenski zakonik (KZ-1):

122. člen

Lahka telesna poškodba

- *začasno okvarjen ali oslavljen del telesa ali organ*
- *zmožnost za delo začasno zmanjšana*
- *prizadeta zunanjost*
- *začasno okvarjeno zdravje*

123. člen

Huda telesna poškodba

- uničen ali za vselej in znatno oslavljen del telesa ali organ
- začasno in znatno oslavljen pomemben del telesa ali pomemben organ
- začasno nezmožen za vsakršno delo
- zmožnost za delo za vselej zmanjšana ali začasno znatno zmanjšana
- začasna skaženost
- začasno ali za vselej okvarjeno zdravje

Definicije, prevzete iz Zdravstvenega informacijskega sistema bolnišničnih obravnav: Spremljanje bolnišničnih obravnav, I. del: Definicije in metodološka navodila za leto 2007, ver. 2.02, november 2006, str. 9:

Bolnišnična obravnava je skupen izraz za različne vrste obravnav v bolnišnični zdravstveni dejavnosti od sprejema do odpusta /.../. Sem sodijo hospitalizacija in dnevna obravnava /.../.

Hospitalizacija je neprekinjena, več kot 24 ur (ali vsaj preko noči) trajajoča zdravstvena oskrba osebe v posteljni enoti bolnišnice. Začne se s sprejemom, nadaljuje z eno ali več epizodami zdravljenja in zaključí z odpustom.

Dnevna obravnava (je) medicinska in zdravstvena oskrba bolnika, ki je sprejet zaradi diagnosticiranja, zdravljenja ali druge oblike zdravstvene dejavnosti z namenom odpustitve še isti dan. Traja manj kot 24 ur in ne preko noči.

3 UREJANJE IN PRIPRAVA PODATKOV

Za lažjo analizo podatkov smo morali predpostaviti in uskladiti nekaj parametrov. Policijska baza prometnih nesreč in zdravstvena statistična baza različno kategorizirata udeležence v prometu in starostne skupine. Potrebno je bilo združiti nekaj parametrov.

V statistični bazi IVZ so osebe v transportnih nesrečah razdeljene v 12 skupin.

Preglednica 4: Delitev transportnih nezgod po MKB-10

Transportne nezgode	V01–V99
Pešec, poškodovan v transportni nezgodi	V01–V09
Kolesar, poškodovan v transportni nezgodi	V10–V19
Motorist, poškodovan v transportni nezgodi	V20–V29
Oseba v trikolesnem motornem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V30–V39
Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	V40–V49
Oseba v poltovornjaku ali kombiju, poškodovana v transportni nezgodi	V50–V59
Oseba v težkem transportnem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V60–V69
Oseba v avtobusu, poškodovana v transportni nezgodi	V70–V79
Druge nezgode med transportom na kopnem	V80–V89
Nezgode med transportom po vodi	V90–V94
Nezgode med transportom po zraku in v vesolju	V95–V97
Druge in neopredeljene transportne nezgode	V98–V99

V policijski bazi nesreč so udeleženci v prometnih nesrečah razdeljeni v 16 skupin.

Preglednica 5: Vrste udeležencev v prometu iz policijske baze nesreč

Šifra udeleženci	Opis
AV	Voznik avtobusa
DS	Voznik delovnega stroja
KM	Voznik kolesa z motorjem
KO	Kolesar
KR	X-kršitelj – jrm
KV	Voznik kombiniranega vozila
LV	Lastnik vozila
LK	Voznik lahkega štirikolesa
MK	Voznik motornega kolesa
MO	Voznik mopeda
OA	Voznik osebnega avtomobila
OD	Odgovorna oseba
OS	Ostalo
PE	Pešec
PO	Pravna oseba
PT	Potnik
SD	Posameznik, SP., ki samostojno opravlja dejavnost
SK	Voznik štirikolesa
SM	Skrbnik mladoletnika
SV	Voznik specialnega vozila
TK	Voznik trikolesa
TR	Voznik traktorja
TV	Voznik tovornega vozila

Potrebno je bilo udeležence v prometnih nesrečah iz policijske baze podatkov prilagoditi zdravstveni bazi podatkov oziroma poiskati način primerjave/združevanja podatkov med bazama, v kolikor je to sploh mogoče.

Pri pešcih, kolesarjih, voznikih kombiniranega vozila in voznikih tovornega vozila ni bilo potrebno združiti. Združiti je bilo potrebno:

- a) voznike kolesa z motorjem, voznike motornega kolesa in voznike mopeda
- b) voznike lahkega štirikolesa, voznike štirikolesa in voznike trikolesa
- c) voznike osebnega vozila in potnike
- d) voznike delovnega stroja, specialnega vozila in voznike traktorja spet drugo skupino
- e) x-kršitelje, lastnike vozil, odgovorne osebe, ostalo, pravne osebe, skrbnike mladoletnikov in posameznike SP.

Nezgode med transportom po vodi, zraku in vesolju nismo združevali v nobeno skupino, saj nas zanimajo le nesreče na kopnem, zato v nadaljnji obravnavi niso upoštevani.

Preglednica 6: Skupna delitev udeležencev v prometnih nesrečah iz zdravstvene in policijske baze o prometnih nesrečah

IVZ – Udeleženci	Policija – Udeleženci
Pešec, poškodovan v transportni nezgodi	PE
Kolesar, poškodovan v transportni nezgodi	KO
Motorist, poškodovan v transportni nezgodi	MO, MK, KM
Oseba v trikolesnem motornem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	LK, SK, TK
Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	OA, PT
Oseba v poltovornjaku ali kombiju, poškodovana v transportni nezgodi	KV
Oseba v težkem transportnem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	TV
Oseba v avtobusu, poškodovana v transportni nezgodi	AV
Druge nezgode med transportom na kopnem	DS, SV, TR
Druge in neopredeljene transportne nezgode	KR, LV, OD, OS, PO, SM, SD

Udeleženci v prometnih nesrečah iz zdravstvene baze podatkov so razdeljeni v 19 starostnih skupin. Policijska baza podatkov pa ima podano starost v obliki enkratnega zapisa, zato je bilo potrebno v programu Microsoft Office Access udeležence v prometni nesreči iz policijske baze podatkov grupirati v 19 starostnih skupin.

Preglednica 7: Skupna delitev starostnih skupin iz policijske in zdravstvene baze o prometnih nesrečah

Starostne skupine	Starost
1.	< 1
2.	1–4
3.	5–9
4.	10–14
5.	15–19
6.	20–24
7.	25–29
8.	30–34
9.	35–39
10.	40–44
11.	45–49
12.	50–54
13.	55–59
14.	60–64
15.	65–69
16.	70–74
17.	75–79
18.	80–84
19.	> 85

Naša predpostavka pred analizo podatkov je bila, da hospitalizirane, dnevno obravnavane in umrle udeležence v prometni nesreči iz zdravstvene statistične baze enačimo z udeleženci s hudo telesno poškodbo, lažjo telesno poškodbo in umrle udeležence iz policijske baze podatkov o prometnih nesrečah.

Preglednica 8: Skupna delitev udeležencev po poškodbah iz zdravstvene in policijske baze o prometnih nesrečah

IVZ	Policija
Hospitalizacije	Huda telesna poškodba
Dnevne obravnave	Lažja telesna poškodba
Smrt	Smrt

4 POVZETEK OSNOVNIH STATISTIČNIH PODATKOV V LETU 2009

Preglednica 9: Število hospitaliziranih in dnevno obravnavanih oseb po kraju transportne nesreče iz zdravstvene baze podatkov

Poglavje	Opis	Hospitalizacije	Dnevne obravnave
6	Prometne površine: javna cesta, ulica ali pot		
6.10	Cesta	1896	21
6.20	Pločnik	2	1
6.30	Kolesarska steza	28	0
6.98	Drugo opredeljeno cestišče	9	0
6.99	Neopredeljeno cestišče	62	1
7	Prometne površine: druge		
7.10	Parkirišče	5	0
7.20	Površine in objekti javnega prometa	3	0
7.98	Druga opredeljena transportna površina: drugo	1	0
7.99	Neopredeljena transportna površina: drugo	0	0

Največje število transportnih nesreč hospitaliziranih (1896) in dnevno obravnavanih (21) oseb, razvrščenih po kraju transportne nesreče, se je zgodilo na cesti. Pri hospitaliziranih osebah je na drugem mestu neopredeljeno cestišče, na tretjem pa kolesarska steza. Pri dnevno obravnavanih osebah se je ena oseba poškodovala na pločniku, druga pa na neopredeljenem cestišču.

Preglednica 10: Število transportnih nesreč iz zdravstvene baze podatkov

Transportne nezgode	V01–V99	Število
Pešec, poškodovan v transportni nezgodi	V01–V09	226
Kolesar, poškodovan v transportni nezgodi	V10–V19	575
Motorist, poškodovan v transportni nezgodi	V20–V29	433
Oseba v trikolesnem motornem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V30–V39	13
Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	V40–V49	897
Oseba v poltovornjaku ali kombiju, poškodovana v transportni nezgodi	V50–V59	8
Oseba v težkem transportnem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V60–V69	8
Oseba v avtobusu, poškodovana v transportni nezgodi	V70–V79	18
Druge nezgode med transportom na kopnem	V80–V89	30
Druge in neopredeljene transportne nezgode	V98–V99	0

Največ transportnih nesreč se je zgodilo osebam v avtomobilu, sledijo kolesarji, motoristi in pešci.

Preglednica 11: Število vrst udeležencev, udeleženih v prometni nesreči iz policijske baze nesreč za leto 2009

Udeleženci	Opis	Število
AV	Voznik avtobusa	10
DS	Voznik delovnega stroja	1
KM	Voznik kolesa z motorjem	412
KO	Kolesar	1102
KR	X-kršitelj – jrm	0
KV	Voznik kombiniranega vozila	16
LV	Lastnik vozila	0
LK	Voznik lahkega štirikolesa	0
MK	Voznik motornega kolesa	622
MO	Voznik mopeda	31
OA	Voznik osebnega avtomobila	5867
OD	Odgovorna oseba	2
OS	Ostalo	55
PE	Pešec	783
PO	Pravna oseba	3
PT	Potnik	3289
SD	Posameznik, SP., ki samostojno opravlja dejavnost	0
SK	Voznik štirikolesa	0
SM	Skrbnik mladoletnika	0
SV	Voznik specialnega vozila	8
TK	Voznik trikolesa	0
TR	Voznik traktorja	36
TV	Voznik tovornega vozila	194

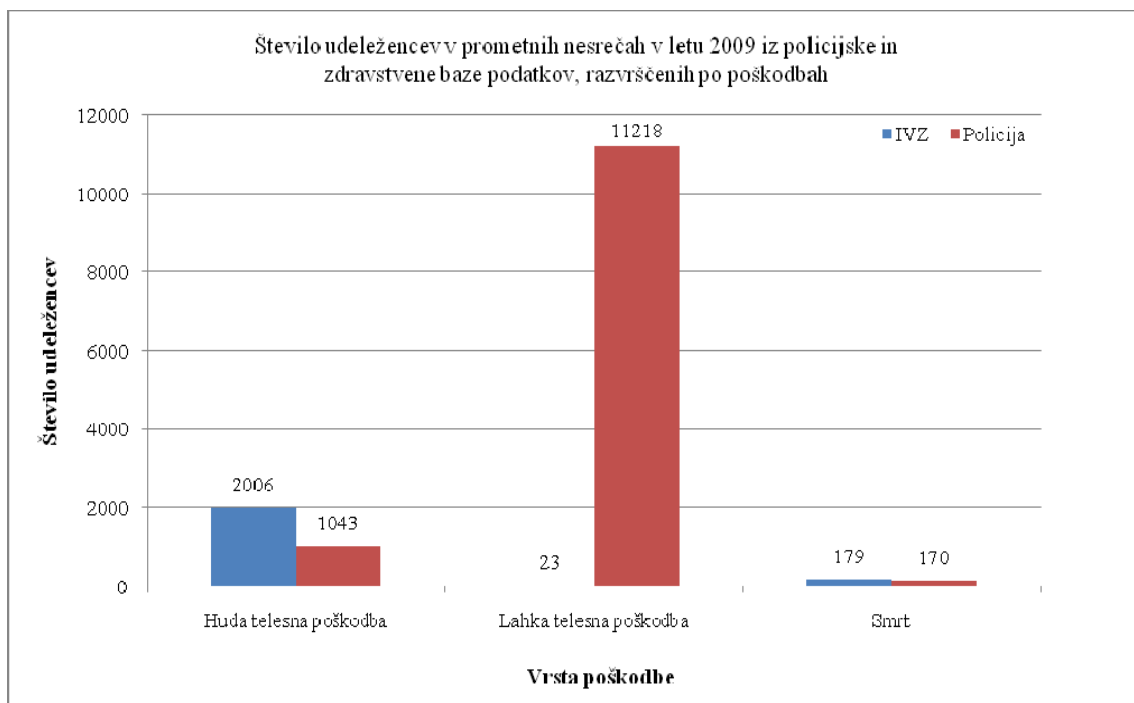
Med vrstami udeležencev v prometni nesreči je največ voznikov avtomobila (5867), sledijo jim potniki (3289), kolesarji (1102), pešci (783), vozniki motornega kolesa (622) in kolesa z motorjem (412) ter vozniki motornega vozila (194).

Preglednica 12: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesreč med policijsko in zdravstveno bazo

Transportne nezgode	V01–V99	IVZ– število	Udeleženci	Policija– število
Pešec, poškodovan v transportni nezgodi	V01–V09	226	PE	783
Kolesar, poškodovan v transportni nezgodi	V10–V19	575	KO	1102
Motorist, poškodovan v transportni nezgodi	V20–V29	433	MO, MK, KM	1065
Oseba v trikolesnem motornem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V30–V39	13	LK, SK, TK	0
Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	V40–V49	897	OA, PT	9156
Oseba v poltovornjaku ali kombiju, poškodovana v transportni nezgodi	V50–V59	8	KV	16
Oseba v težkem transportnem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	V60–V69	8	TV	194
Oseba v avtobusu, poškodovana v transportni nezgodi	V70–V79	18	AV	10
Druge nezgode med transportom na kopnem	V80–V89	30	DS, SV, TR	45
Druge in neopredeljene transportne nezgode	V98–V99	0	KR, LV, OD, OS, PO, SM, SD	60

Preglednica 13: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah med policijsko in zdravstveno bazo po poškodbah

	Lahka telesna poškodba		Huda telesna poškodba		Smrt	
	Policija	IVZ	Policija	IVZ	Policija	IVZ
Transportne nezgode						
Pešec, poškodovan v transportni nezgodi	612	2	147	192	24	32
Kolesar, poškodovan v transportni nezgodi	909	9	175	547	18	19
Motorist, poškodovan v transportni nezgodi	786	5	248	396	31	32
Oseba v trikolesnem motornem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	0	1	0	12	0	0
Oseba v avtomobilu, poškodovana v transportni nezgodi	8622	5	448	802	86	90
Oseba v poltovornjaku ali kombiju, poškodovana v transportni nezgodi	16	0	0	8	0	0
Oseba v težkem transportnem vozilu, poškodovana v transportni nezgodi	177	0	11	6	6	2
Oseba v avtobusu, poškodovana v transportni nezgodi	9	0	1	17	0	1
Druge nezgode med transportom na kopnem	34	1	6	26	5	3
Druge in neopredeljene transportne nezgode	53	0	7	0	0	0

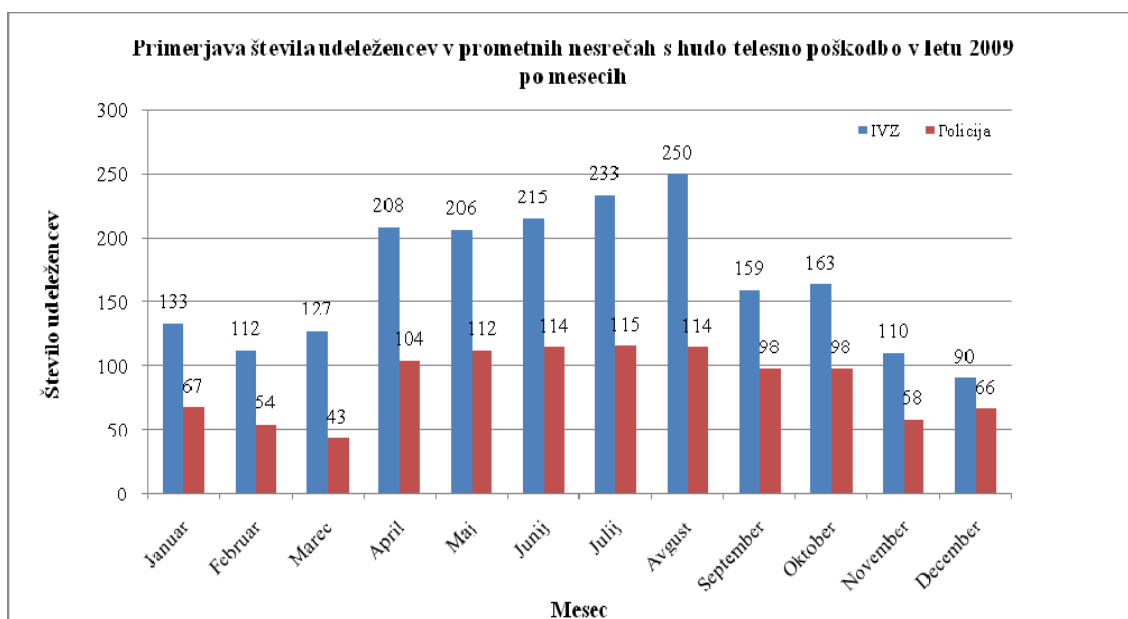


Grafikon 1: Število udeležencev v prometnih nesrečah 2009 iz policijske in zdravstvene baze podatkov, razvrščenih po poškodbah

Najbolj izenačena sta podatka o umrlih udeležencih. Največja razlika pa je pri udeležencih z lahko telesno poškodbo.

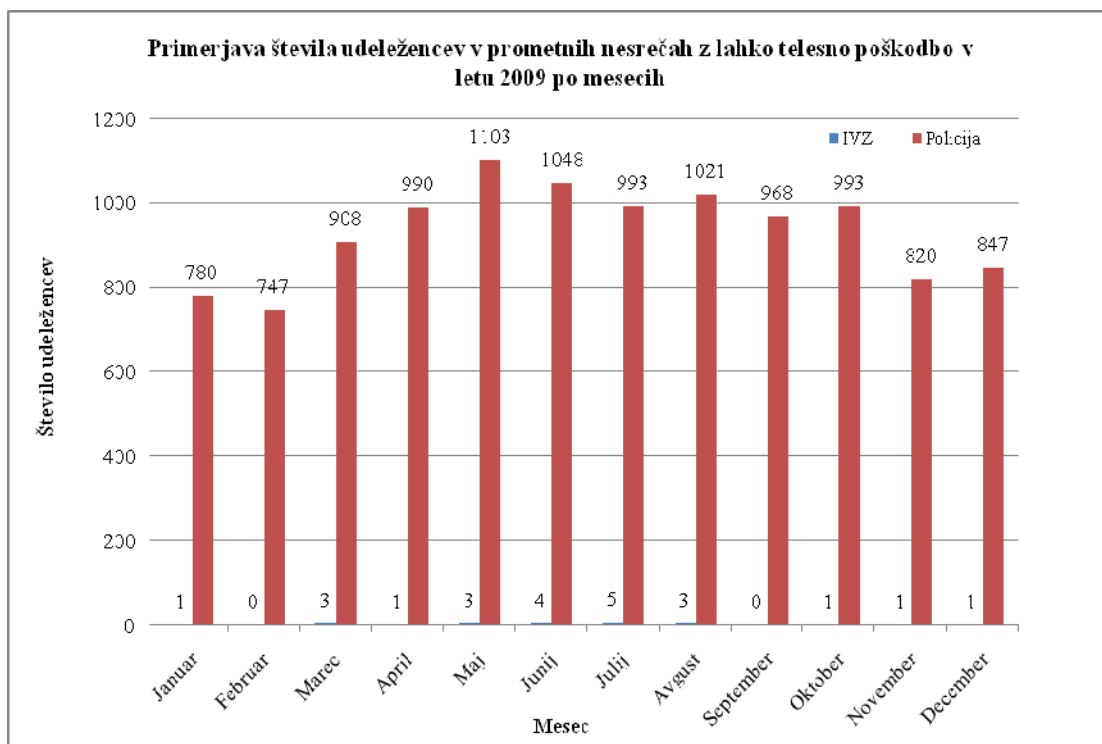
5 PRIMERJALNA ANALIZA PODATKOV O UDELEŽENCIH V PROMETNIH NESREČAH V LETU 2009

5.1 Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah po mesecih



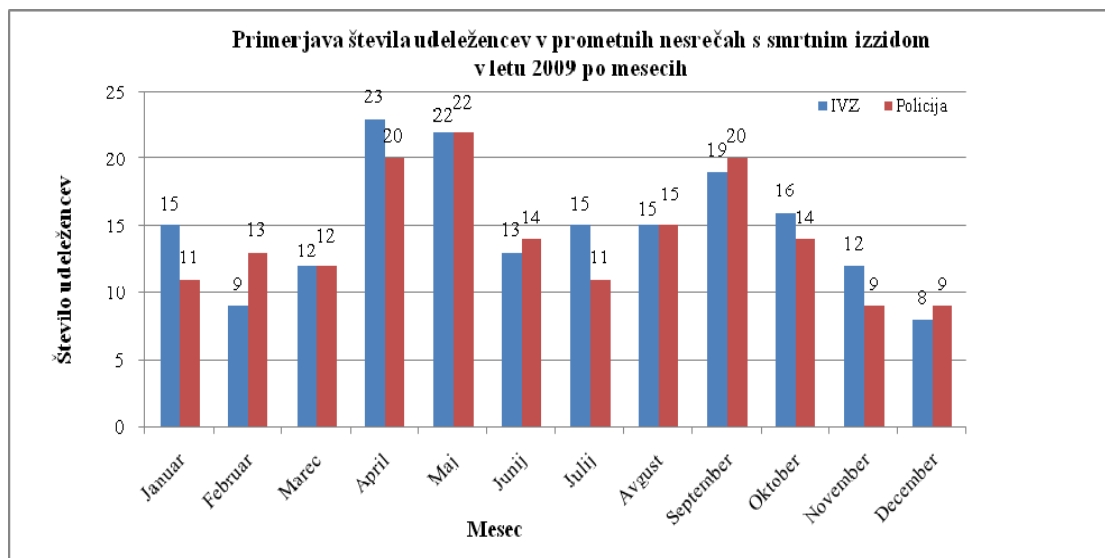
Grafikon 2: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 po mesecih

Največ udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo se je poškodovalo v mesecu juliju. To velja za podatke o udeležencih iz baz podatkov IVZ (514) in Policije (115). Najmanj udeležencev, udeleženih v prometnih nesrečah po podatkih IVZ, se je poškodovalo decembra (189), medtem ko rezultati pri Policiji kažejo na mesec marec (43).



Grafikon 3: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo v letu 2009 po mesecih

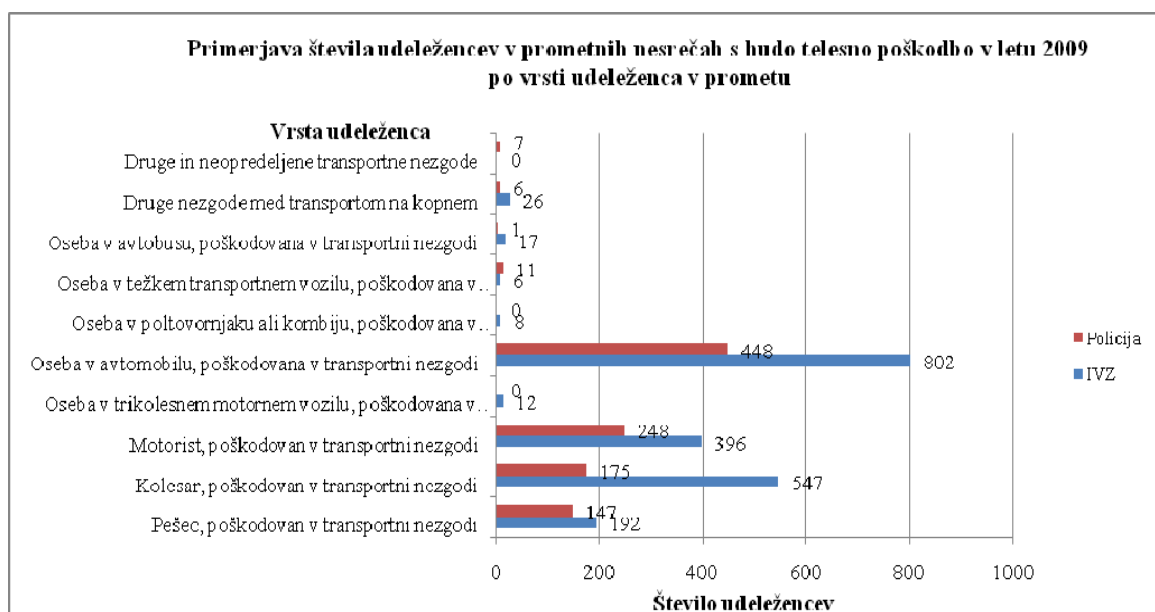
Iz policijske podatkovne baze je razvidno, da se je največ udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo poškodovalo maja (1103), podatki pri IVZ pa kažejo, da se je največ udeležencev z lahko telesno poškodbo poškodovalo v mesecu juliju. Kot vidimo iz grafikona, prihaja do velikih razlik v številu udeležencev v prometnih nesrečah, kar pripisujemo temu, da tisti udeleženci, ki so v policijski statistiki označeni z lahko telesno poškodbo ne pridejo na ambulantni opregled oz. obravnavo.



Grafikon 4: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v letu 2009 po mesecih

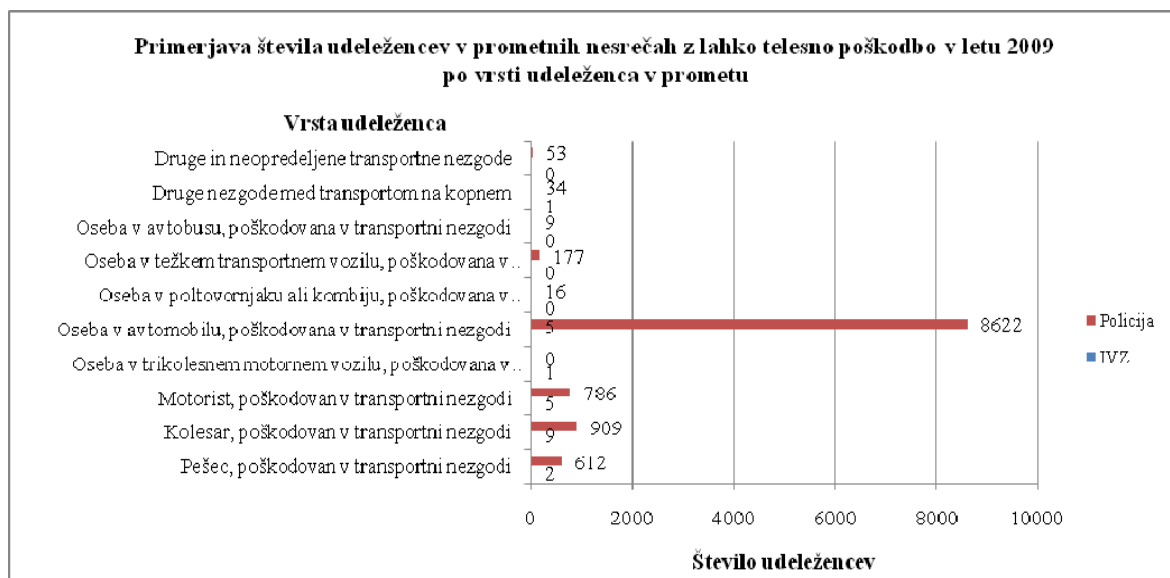
V letu 2009 je po podatkih iz baz IVZ in Policije največ udeležencev v prometnih nesrečah umrlo meseca maja, najmanj meseca decembra.

5.2 Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca



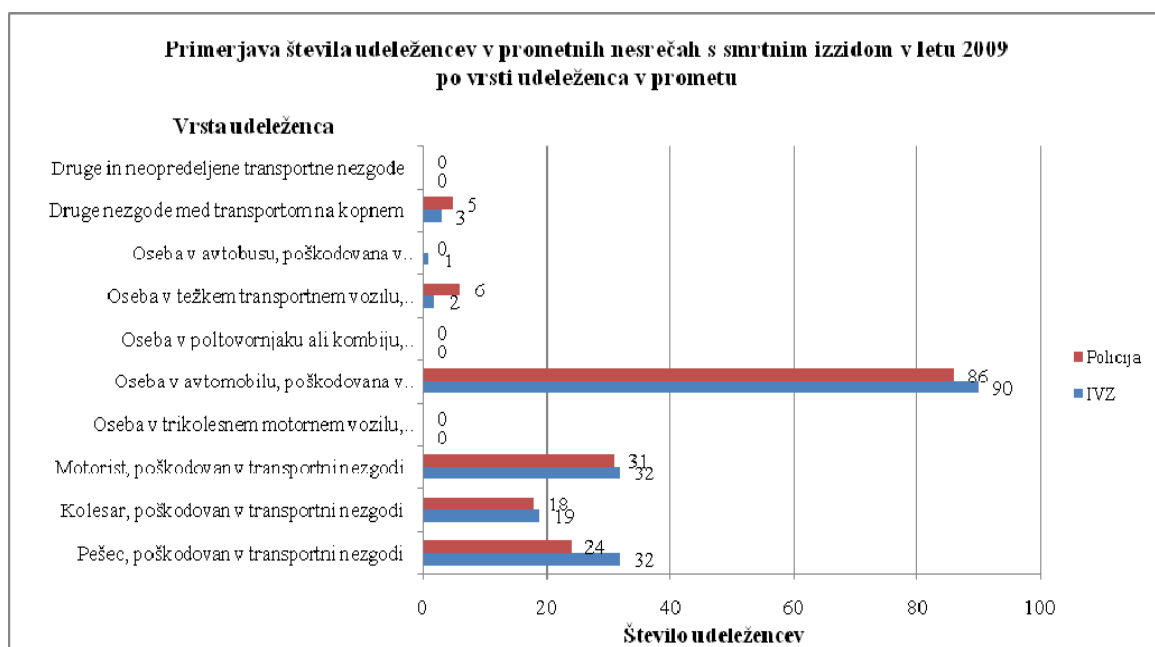
Grafikon 5: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 po vrsti udeleženca v prometu

Po podatkih IVZ (802) in Policije (448) se je največ udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 poškodovalo v avtomobilu. Na drugem mestu so po podatkih iz baz IVZ kolesarji (547), na tretjem motoristi (396) in na četrtem pešci (192). Po podatkih Policije so na drugem mestu motoristi (248), na tretjem mestu kolesarji (175) in na četrtem pešci (147).



Grafikon 6: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo v letu 2009 po vrsti udeleženca v prometu

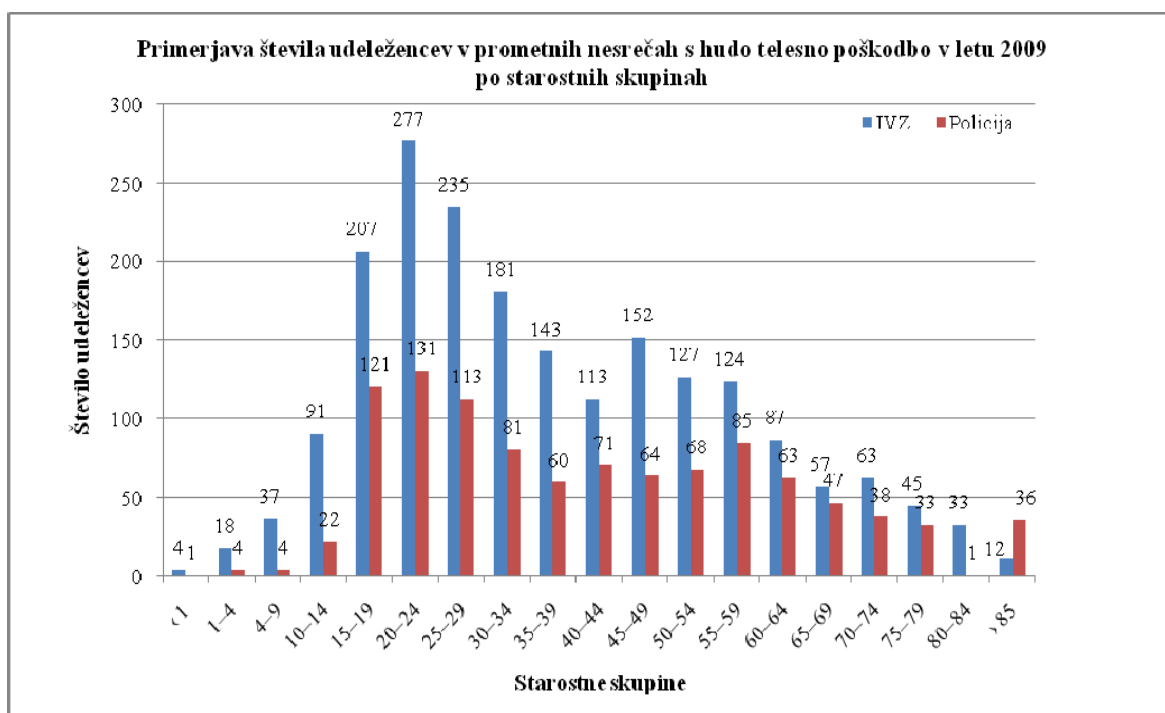
Največ udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo se je po podatkih Policije poškodovalo v avtomobilu (8622), na drugem mestu so kolesarji (909), nato motoristi (786), pešci (612) in osebe v težkem transportnem vozilu (177). Po podatkih IVZ se je največ udeležencev v prometnih nesrečah poškodovalo na kolesu (9), na drugem mestu so motoristi (5) in osebe v avtomobilu (5) in na tretjem pešci (2).



Grafikon 7: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v letu 2009 po vrsti udeleženca v prometu

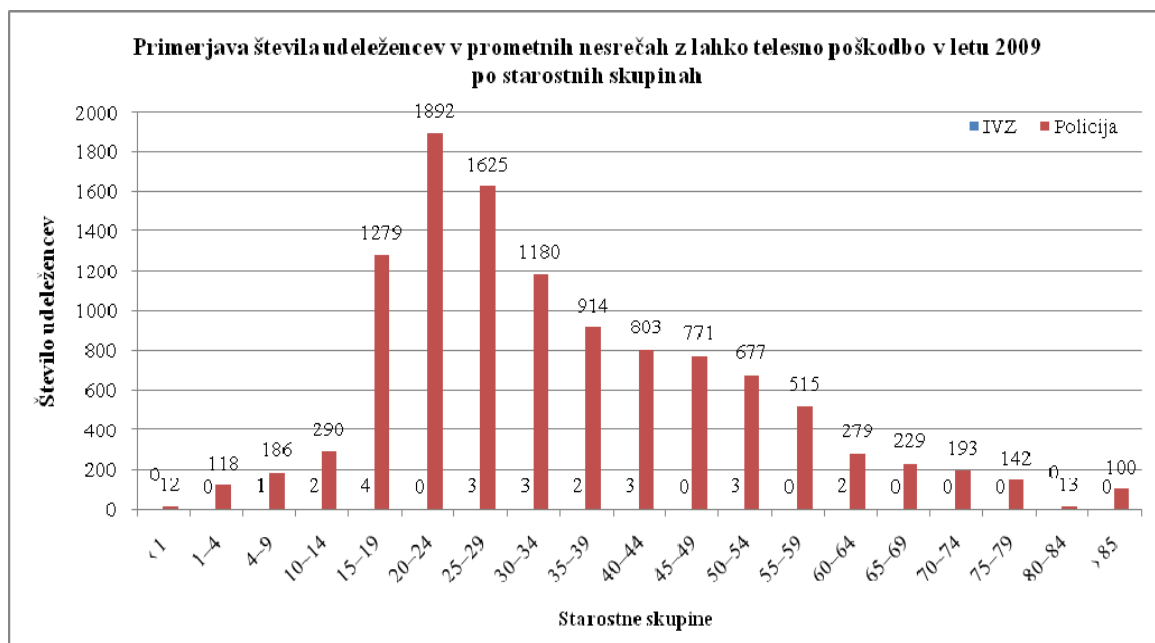
Po podatkih IVZ (90) in Policije (86) je največ udeležencev v prometnih nesreč s smrtnim izidom v letu 2009 umrlo v avtomobilu, najmanj pa v trikolesnem in težkem transportnem vozilu. Na drugem mestu so pešci, na tretjem so motoristi in na četrtem so kolesarji, poškodovani v prometni nesreči. Med podatki iz baz IVZ in Policije prihaja do velikih razlik pri udeležencih s hudo ali lažjo telesno poškodbo, medtem ko je pri udeležencih s smrtnim izidom razlika majhna. Razlog za tako odstopanje pripisujem združevanju udeležencev, razvidnem v **Preglednica 6**.

5.3 Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah po starostnih skupinah



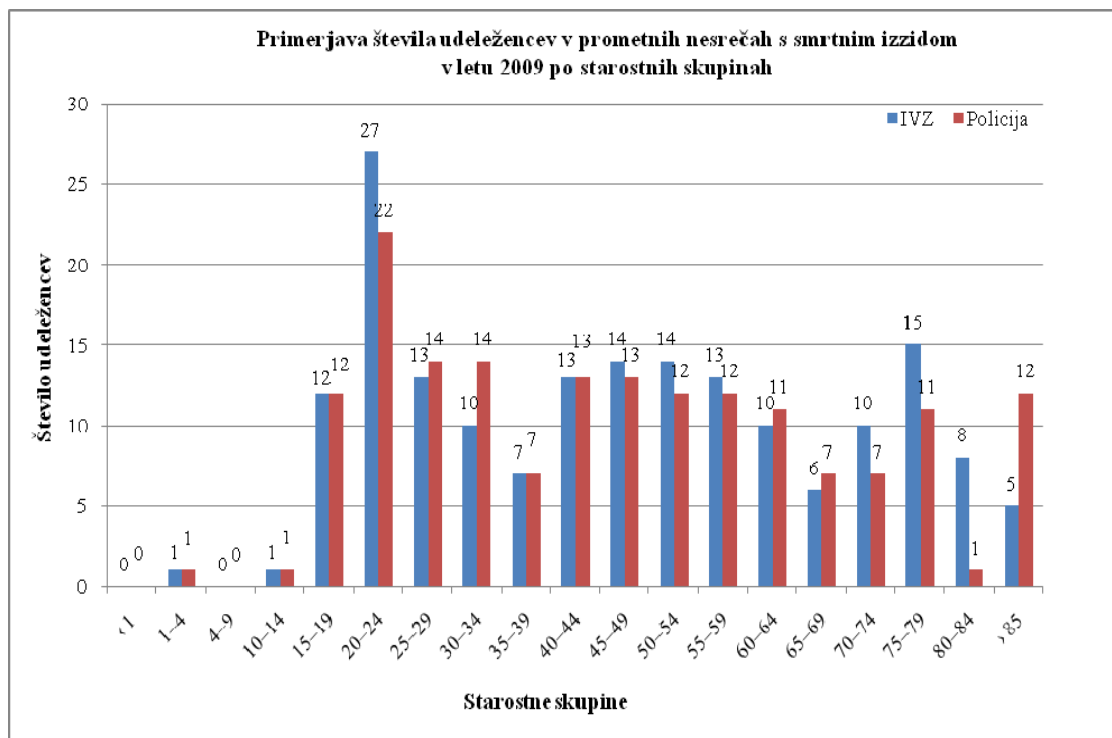
Grafikon 8: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 po starostnih skupinah

Po podatkih IVZ (277) in Policije (131) se je največ udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo v letu 2009 poškodovalo v starostni skupini 20–24 let.



Grafikon 9: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah z lahko telesno poškodbo v letu 2009 po starostnih skupinah

Po podatkih Policije se je največ udeležencev z lahko telesno poškodbo poškodovalo v starostni skupini 20–24 let (1892), po podatkih IVZ se jih je največ poškodovalo v starostni skupini 15–19 let (4).



Grafikon 10: Primerjava števila udeležencev v prometnih nesrečah s smrtnim izidom v letu 2009 po starostnih skupinah

Največ udeležencev s smrtnim izidom je umrlo v starostni skupini 20–24 let. Podatek velja za udeležence v prometnih nesrečah iz baze IVZ (27) in Policije (22). Do največjega odstopanja med podatki prihaja v zadnjih dveh starostnih skupinah (80–84, >85), in sicer za 7 prometnih nesreč.

6 ZAKLJUČEK

Iz analize in primerjave podatkov za leto 2009 je razvidno, da prihaja do zelo velikih odstopanj med podatki iz baz IVZ in Policije pri udeležencih v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo ali lahko telesno poškodbo.

Policija		IVZ	
Lahka telesna poškodba	Huda telesna poškodba	Dnevne obravnave	Hospitalizacije
11218	1043	23	2006
12261		2029	

Pri udeležencih s smrtnim izidom je razlika minimalna:

Policija	IVZ
Smrt	Smrt
170	179

Odstopanja pripisujem različnemu razvrščanju podatkov po poškodbah oziroma neenotnemu razvrščanju lahkih in hudih poškodb s strani Policije glede na dnevne obravnave ali hospitalizacije s strani IVZ.

Po podatkih Policije je število udeležencev v prometnih nesrečah s hudo telesno poškodbo višje od podatka IVZ za hospitalizacije. Pri udeležencih z lažjo telesno poškodbo je ravno obratno, večje je število prometnih nesreč po podatkih Policije, število dnevnih obravnav je pri IVZ praktično zanemarljivo.

Predpostavljali smo, da so policijski podatki o udeležencih z lahko telesno poškodbo oz. hudo telesno poškodbo primerljivi s podatki o dnevnih obravnavah oz. hospitalizacijah iz podatkovne baze IVZ.

Ugotavljam, da je bila ta prepostavka napačna.

Obenem tudi ni jasno tako nizko število dnevnih obravnav v bazi IVZ. Udeleženci, ki so s strani Policije evidentirani s hudo telesno poškodbo in niso hospitalizirani, bi v bazi IVZ morali biti evidentirani kot dnevno obravnavani. Primer: zlom uda je s strani Policije označen za hudo telesno poškodbo, v bolnišnici pa je tak udeleženec samo dnevno obravnavan in ne hospitaliziran.

Glede na švedski vzor predlagam da se nadaljnje raziskovanje razširi še na področje primerjave z bazo podatkov škodnih zavarovalnic.

VIRI

Delitev transportnih nezgod. (2011)

http://sl.wikipedia.org/wiki/MKB10_Poglavje_XX:_Zunanji_vzroki_obolevnosti_in_umrljivosti#.28V01-V99.29_Transportne_nezgode (Pridobljeno 5. 3. 2012.)

Delitev transportnih nezgod, četrti znak v šifri. (2012)

<http://apps.who.int/classifications/icd10/browse/2010/en#/V01-V09> (Pridobljeno 5. 3. 2012).

Delitev transportnih nezgod po kraju nastanka poškodbe. (2010)

http://www.ivz.si/Mp.aspx?ni=47&pi=5&_5_id=1367&_5_PageIndex=0&_5_groupId=186&_5_newsCategory=&_5_action=ShowNewsFull&pl=47-5.0. (Pridobljeno 5. 3. 2012.)

Podatki o osebah udeleženih v transportnih nesrečah leta 2009, Inštitut za varovanje zdravja Republike Slovenije. Osebna komunikacija.

Podatki o prometnih nesrečah leta 2009, Policija Republike Slovenije. (2012)

<http://www.policija.si/index.php/statistika/-/prometna-varnost> (Pridobljeno 15. 1. 2012.)